

NOUVELLE IONIQ 6

100% électrique



IONIQ

Awaken your world.

D'une beauté à couper le souffle et vraiment révolutionnaire, cette berline électrique vient changer la donne. Équipée d'une batterie compatible avec la recharge ultra rapide en 800 volts, elle assure une autonomie allant jusqu'à 614 km. IONIQ 6 a été créé pour vous amener plus loin, avec une recharge plus rapide et un style plus élégant. Streamliner sophistiqué, IONIQ 6 dispose d'une autonomie 100% électrique optimisée grâce à un design aérodynamique complet et à un travail d'ingénierie, pour parvenir à un coefficient de traînée très faible de 0,21: l'un des plus bas au monde pour une voiture de série. Il est temps d'exposer la beauté de la mobilité électrique, sans crainte d'une autonomie limitée.



Aérodynamisme élégant.

Conçu pour enthousiasmer, le design élégamment incliné du toit garantit une performance aérodynamique remarquable, qui réduit la consommation d'énergie et prodigue une autonomie phénoménale. Repensées pour la mobilité durable d'aujourd'hui, les longues courbes et les lignes fuselées rendent hommage aux véhicules aérodynamiques emblématiques des années 1920 et 1930. Gracieux, les feux sont en harmonie avec les volets d'air actifs et les prises d'air épurées du pare-chocs avant, pour un style efficace et raffiné à l'avant.



Détails de design aérodynamiques.

À l'ère des véhicules électriques, l'aérodynamisme joue un rôle de premier plan dans la baisse de la consommation et la hausse de l'autonomie. Avec IONIQ 6, nos ingénieurs et designers ont posé un nouveau jalon: un coefficient de traînée incroyablement faible, de 0.21, soit l'un des plus bas au monde pour une voiture de série. Ils y sont parvenus en exploitant un vaste éventail de solutions aérodynamiques révolutionnaires, notamment les poignées affleurantes, le becquet arrière, les volets d'air actifs à l'avant, les rideaux d'air de roue, les réducteurs de passage de roue, les écopés et les déflecteurs de roue.



Volets d'air actifs.

Les volets d'air actifs intégrés au pare-chocs avant guident le flux d'air dans la prise d'air et travaillent avec le rideau d'air de roue et le réducteur de passage de roue pour améliorer l'aérodynamisme. Ils s'ouvrent et se ferment automatiquement en fonction des conditions de conduite, pour maximiser l'efficacité aérodynamique et refroidir la batterie.

Écobe.

Une écobe entre le bloc-feux arrière de IONIQ 6 et la partie inférieure du pare-chocs arrière a permis de révolutionner la performance aérodynamique, tout en conservant le volume original de la caisse. Les pixels paramétriques caractéristiques de IONIQ se trouvent au niveau des feux arrière combinés continus et du rappel de feux stop sur le becquet arrière.

Streamliner électrifié.

Élégantes et résolument uniques, la silhouette et les formes de IONIQ6 dessinent les contours d'une nouvelle ère de la mobilité électrique. Son design aérodynamique et son intérieur très cocon ont été créés pour offrir un espace personnalisé qui met en valeur l'expérience automobile. Grâce à son excellent coefficient de traînée d'à peine 0.21 et à son système de propulsion électrique de pointe, IONIQ6 peut offrir une autonomie de plus de 614 kilomètres.





Réducteur de passage de roue.

Premier élément aérodynamique au monde à utiliser la technologie de contrôle passif du flux, le réducteur de passage de roue situé à l'avant de la roue contribue à réduire la résistance de l'air. Il minimise l'espace entre la roue et le passage de roue, afin d'empêcher le flux d'air de se détacher des roues, optimisant ainsi leur aérodynamisme.



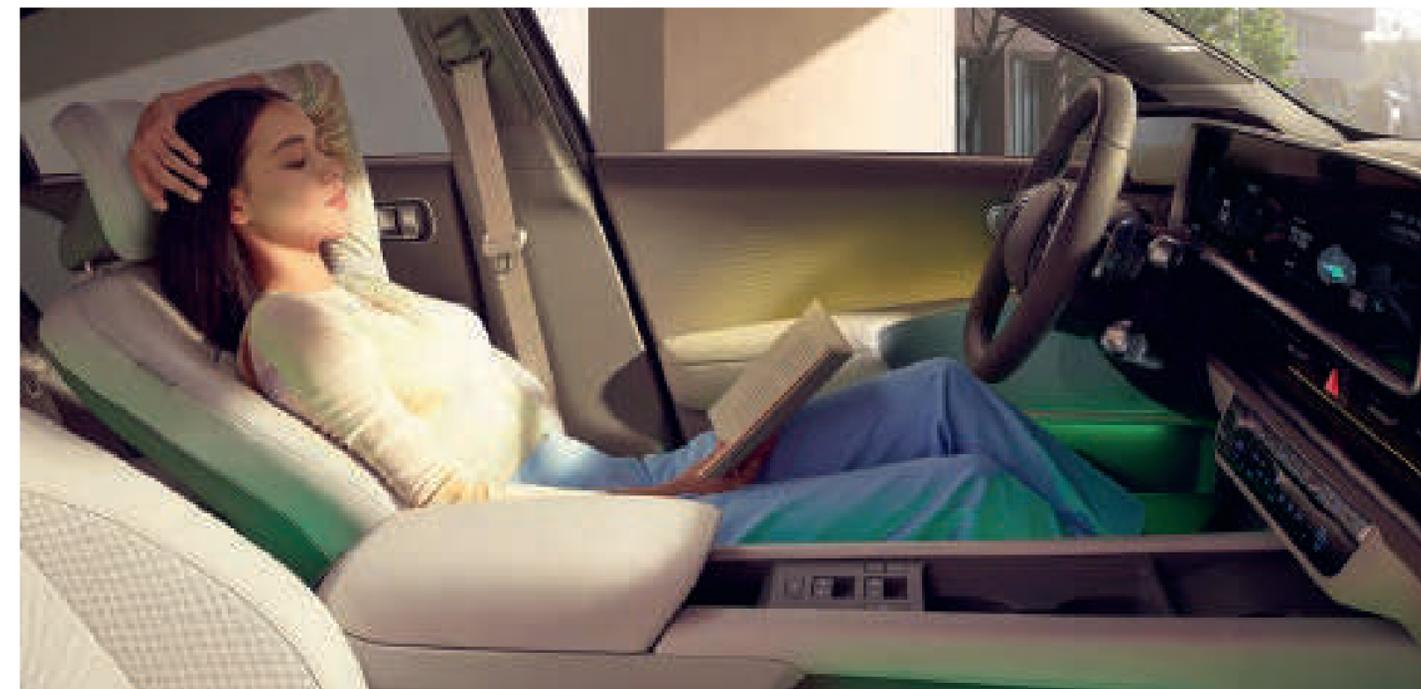
Superordinateur pour l'efficacité aérodynamique.

La technique de la morphose employée par nos designers et ingénieurs pour déterminer la forme idéale du becquet arrière et d'autres solutions aérodynamiques révolutionnaires repose sur un superordinateur et l'analyse par dynamique des fluides numérique. Ils ont ainsi pu choisir la forme optimale pour le becquet arrière parmi près de 70 options.

Approche «inside-out».

Un intérieur conçu pour offrir plus d'espace.

Complètement axé sur les besoins de l'être humain, l'espace intérieur de IONIQ6 a été développé dans une symbiose totale avec la forme extérieure. Cette approche intégrée, inhabituelle dans la conception automobile, a permis d'obtenir un résultat exceptionnel: un habitacle en forme de dôme, qui assure liberté et confort aux passagers. L'espace intérieur a été pleinement exploité à l'avant et à l'arrière grâce à notre nouvelle plateforme VE, créant ainsi cette silhouette Streamliner incomparable et cet habitacle spacieux. À l'avant, les deux sièges entièrement inclinables offrent un confort haut de gamme pour une pause régénératrice durant la recharge, sur simple pression d'un bouton.





Pour accroître l'impression générale d'espace à l'intérieur de l'habitacle de type «cocon», les boutons ont été déplacés des portières à la console centrale, pour des portières plus fines. En plus d'être très esthétique, cela laisse plus de place aux genoux et augmente donc le confort durant la conduite. La pièce centrale de l'élégant tableau de bord modulaire est l'affichage extra large intégré, qui allie un écran 12.3" d'info-divertissement entièrement tactile et un combiné d'instruments numérique 12.3" pour un style high-tech de série. L'éclairage d'ambiance bicolore se marie aux matériaux transparents et crée une ambiance détendue et agréable, modifiable en fonction de l'humeur. Quant à la console centrale en forme de pont, elle fournit un espace de rangement pratique, surmonté d'une surface plane idéale pour poser un ordinateur. Les rétroviseurs extérieurs numériques novateurs assurent une bonne visibilité des deux côtés du véhicule, même par mauvais temps. Leur angle de vue est plus grand que celui des rétroviseurs traditionnels. Les vues latérales s'affichent sur deux écrans OLED parfaitement intégrés au tableau de bord.

Personnalisez le style et l'ambiance de votre habitacle.

Créez l'atmosphère qui reflète votre humeur. Sélectionnez l'un des six thèmes bicolores développés par nos experts pour aider conducteurs et passagers à se détendre et à se sentir à l'aise. Vous pouvez aussi élaborer votre propre éclairage d'ambiance à partir de 64 couleurs. Par ailleurs, le mode Speed Sync Lighting engendre une expérience de conduite encore plus émotionnelle en adaptant l'intensité lumineuse intérieure à la vitesse. Cette fonction interactive modifie la luminosité de l'éclairage ambiant des portières avant de 10% à 30 km/h à 100% à 100 km/h.

| | |
|--|---|
| | Wonderful Day. Des couleurs vives et audacieuses qui vous remontent le moral. |
| | Mind Care. Des couleurs douces qui réduisent le stress et l'anxiété. |
| | Concentration. Des couleurs éclatantes qui renforcent l'attention et améliorent la concentration. |
| | Healing Forest. Des couleurs de la nature qui favorisent le calme et l'équilibre. |
| | Meditation. Des couleurs profondes qui engendrent des réflexions profondes. |
| | Creative Moment. Des couleurs voluptueuses qui inspirent. |





Menez une vie aussi connectée que vous le désirez.

IONIQ 6 est équipé d'une gamme exceptionnelle de technologies intelligentes et intuitives, pour mener une vie à bord aussi connectée que vous le désirez. Profitez de l'intégration transparente de technologies avancées et intuitives pour une expérience numérique plus intense. Une connectivité de pointe avec des caractéristiques, qui vous permettent de contrôler votre voiture depuis votre smartphone ou par commande vocale. Et avec Apple CarPlay™* et Android Auto™ à bord, vous pouvez brancher votre smartphone et retrouver vos applications et votre musique sur le grand écran tactile 12,3" d'infodivertissement.

Apple CarPlay™ est une marque déposée d'Apple Inc.
Android Auto™ est une marque déposée de Google Inc.



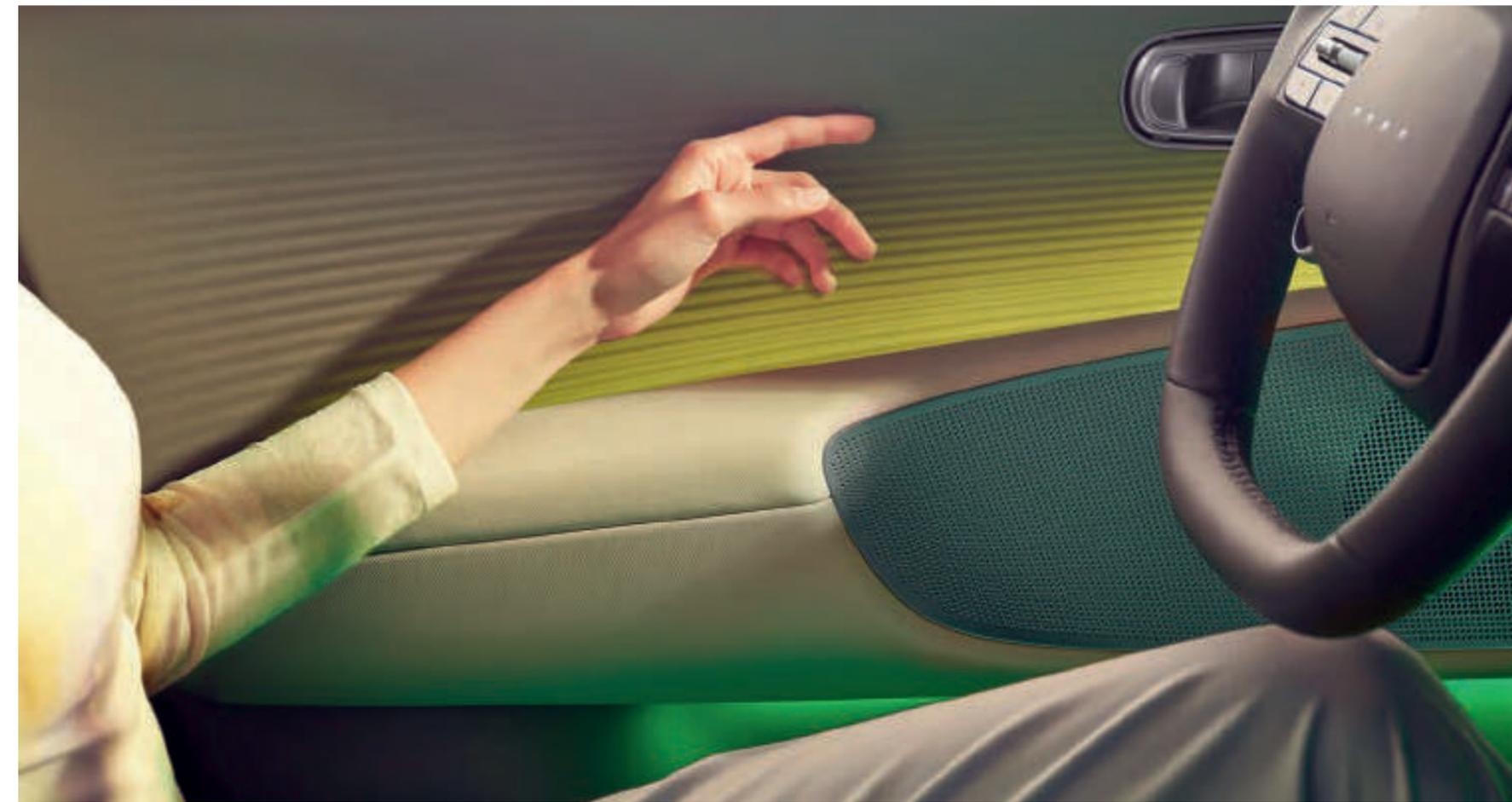
Le port de recharge rapide sans fil utilise les pixels paramétriques, vous permettant de connaître l'état de charge de votre smartphone en un coup d'œil.



Réplication de smartphone Apple CarPlay™ et Android Auto™.

Utilisation novatrice de matériaux écoresponsables.

IONIQ 6 a largement recours à des matériaux durables, notamment une peinture pigmentée recyclée à base de pneus usagés pour les protections extérieures et une peinture pigmentée au charbon de bambou pour la carrosserie. L'habitacle est lui habillé de cuir écologique, de tissu en PET recyclé, de tissu en PET bio, de peinture fabriquée à partir d'huiles végétales et de tapis de sol en filets de pêche recyclés. L'usage novateur de matériaux naturels témoigne de la volonté de rendre IONIQ 6 moins dépendant des produits à base de pétrole et de concevoir des processus de fabrication durables.



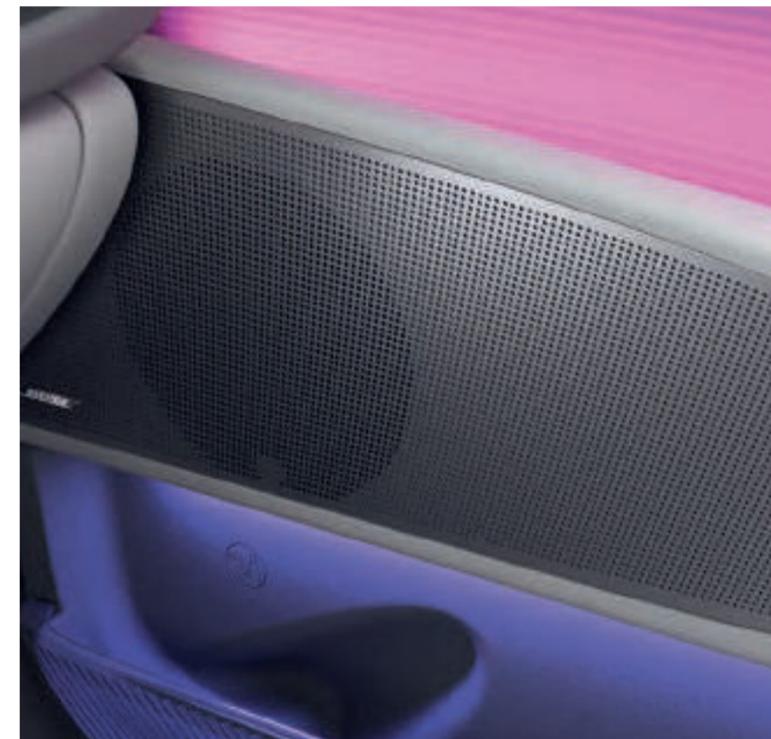
Technologies avancées.

Son intérieur très cocon bien conçu est doté d'une kyrielle de technologies intelligentes et a été créé pour offrir un espace personnalisé qui met en valeur l'expérience automobile.



Affichage tête haute avancé à réalité augmentée.

Cette caractéristique intelligente transforme le pare-brise en écran d'affichage pour vous guider dans le monde en toute sécurité. Celui-ci projette des informations virtuelles comme la navigation virage par virage ou des alertes de sécurité directement sur votre pare-brise. Cela vous permet d'analyser les informations rapidement tout en gardant les yeux et votre attention fixés sur la route.



e-Active Sound Design et système audio premium Bose-Active Sound Design and Bose premium audio system.

Le nouveau son de la conduite électrique. Vivez une expérience de conduite plus émotionnelle avec e-Active Sound Design. Cette fonctionnalité, une première Hyundai, produit un son moteur virtuel via des haut-parleurs dédiés et le système audio premium Bose, pour une expérience dynamique au volant. Le son parfait est adapté à l'habitacle et tient compte d'éléments comme la vitesse, le couple et l'accélération. Le système audio premium Bose vous immerge dans un univers sonore exquis grâce à huit haut-parleurs ultra-performants, dont un subwoofer parfaitement réglé pour une expérience d'écoute sans pareille.



Technologie Vehicle to Load (V2L).

Avec IONIQ 6, vous pouvez brancher n'importe quel appareil et recharger des vélos électriques, des trottinettes ou ordinateur portable, que ce soit pendant vos déplacements ou à votre emplacement extérieur favori. Il y a une prise de 230 V à bord, située près des sièges arrière. En outre, à l'aide d'un adaptateur qui se branche à la prise de charge bidirectionnelle extérieure, vous pouvez tirer jusqu'à 3.68 kW, même lorsque le véhicule est hors tension.

À la pointe du progrès vers l'ère électrique avec l'E-GMP.

IONIQ 6 repose sur notre plateforme internationale modulaire électrique (E-GMP) révolutionnaire. Créée grâce à des technologies exclusives développées par Hyundai, cette plateforme dédiée aux véhicules électriques à batterie offre une recharge plus rapide, une plus grande autonomie de conduite, un intérieur plus spacieux et une meilleure maniabilité. La position de la batterie assure une distribution idéale du poids entre l'avant et l'arrière et un centre de gravité bas pour une meilleure performance de conduite. L'emplacement de la batterie sous le châssis permet également d'éliminer le tunnel central, ce qui se traduit par un plancher parfaitement plat. Il y a ainsi plus d'espace pour les jambes et la sensation globale d'espace est accrue.

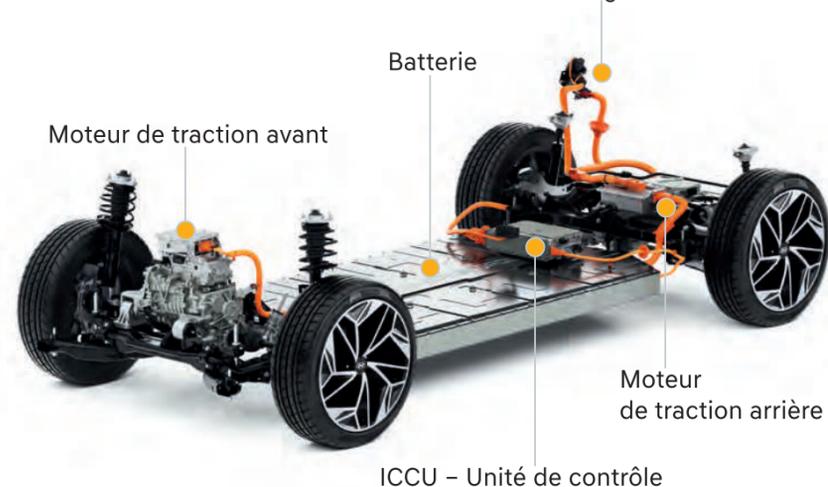
Zone d'absorption d'énergie en cas de collision



La structure à plusieurs cadres et les nouvelles technologies de sécurité fonctionnent ensemble pour protéger les passagers et préserver la batterie.

Une zone d'absorption d'énergie en cas de collision permet de disperser les forces d'impact dans la structure déformable dédiée à cet effet. Le châssis porteur inclut une structure d'évasion au niveau du tableau de bord visant à minimiser l'énergie de l'impact dans le système de moteur électrique et la batterie. La batterie haute tension qui est incorporée dans le plancher du véhicule est protégée par une structure en acier ultra résistante afin d'améliorer la sécurité en cas de collision.

Prise de charge bidirectionnelle



Dans l'industrie automobile, la nouvelle motorisation électrique de Hyundai est la nouvelle référence en matière d'efficacité. Composée du moteur de traction et du décélérateur, de l'onduleur et de la batterie, la motorisation électrique est le cœur des VE – remplaçant le moteur thermique traditionnel. Les points forts de ce système nouvelle génération incluent l'intégration avancée du moteur, du décélérateur et de l'onduleur en une seule unité et de la batterie en tant que module normalisé. Cette intégration permet d'augmenter l'autonomie et l'efficacité du système. L'innovante unité de contrôle de la charge (ICCU) utilise le carbure de silicium à haute tension pour supporter un chargement à 800 V. Elle permet également la fourniture d'électricité depuis la batterie du véhicule (V2L).

Freinage par récupération et i-Pedal.

Équipé d'une technologie de pointe pour une conduite intelligente, le système de freinage par récupération de IONIQ 6 recharge la batterie pendant la conduite en utilisant le moteur électrique pour ralentir le véhicule. Vous pouvez récupérer de l'énergie et la stocker dans la batterie en ajustant le niveau de freinage par récupération à l'aide des palettes situées derrière le volant. Plus le niveau est élevé, plus la voiture ralentit fort. Maintenir la palette gauche appuyée active la puissance maximale du freinage par récupération et vous permet de ralentir la voiture jusqu'à l'arrêt complet sans appuyer sur la pédale de frein. Par ailleurs, le système de freinage par récupération dispose d'une fonction intelligente qui utilise les capteurs radar avant pour ajuster automatiquement le niveau de récupération selon la circulation afin de vous éviter de le faire. Il existe également un mode «i-Pedal», qui permet d'accélérer, de décélérer, et de s'arrêter en utilisant seulement la pédale d'accélération. Actionnez la palette gauche pour accéder au 4e niveau et activer la fonction; le symbole du niveau de freinage par récupération est remplacé par le symbole i-Pedal.



Recharge ultra rapide / charge en courant continu.

Pas le temps d'attendre? Ne vous inquiétez pas, vous pouvez ajouter 351 km d'autonomie en 15 minutes à une borne de recharge ultra rapide – et recharger de 10 à 80% en seulement 18 minutes! La technologie Hyundai brevetée en première mondiale supporte des infrastructures de charge de 400 et 800 V sans ajout de composants ou d'adaptateurs supplémentaires. En d'autres termes, vous pouvez recharger votre véhicule à des bornes de recharge rapides plus vite, car vous êtes plus flexible. Cela signifie que vous pouvez vous brancher et débrancher des bornes de recharge ultra rapides plus vite, car la compatibilité vous permet d'utiliser un autre type de borne si celui convoité est occupé.



Batterie de 77 kWh (recharge ultra rapide)

Station CC 350 kW: temps de charge de 10 à 80%: 18 minutes.
Autonomie ajoutée en cinq minutes de recharge: 351 km*

* version 2WD avec jantes 18"



Batterie de 77 kWh (recharge rapide)

Station CC 50 kW: de 10 à 80% en 73 minutes de recharge

Recharger à la maison / charge en courant alternatif.

En fonction de votre raccordement au réseau à domicile ou du type de borne de recharge à laquelle vous avez accès, IONIQ 6 vous offre plusieurs possibilités de recharge flexibles. Vous pouvez charger chez vous pendant la nuit pour profiter des tarifs réduits, ou recharger au supermarché lorsque vous allez faire vos courses – le puissant chargeur embarqué 11 kW offre une grande flexibilité.



Une charge complète de la batterie 77 kWh dure 7 heures 10 minutes.
(Courant alternatif triphasé 230 V/16 A)



Technologie Vehicle to Load.

Branchez simplement votre ordinateur portable ou votre vélo électrique pour les recharger, comme vous le feriez à la maison. La technologie innovante Vehicle to Load (V2L) de IONIQ 6 vous permet de tirer le maximum de la mobilité électrique durable.

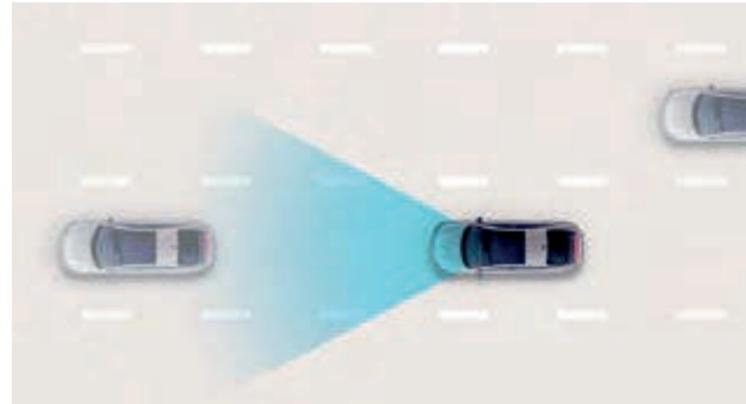
Une prise électrique embarquée 230 V est située au niveau de la banquette arrière, ce qui vous permet d'utiliser librement ou de recharger tous vos appareils électriques – en déplacement ou à l'arrêt.

Et si vous êtes à la plage ou au pique-nique, vous pouvez recharger vos trottinettes électriques ou faire fonctionner vos équipements de camping à l'aide d'un adaptateur qui se branche sur la prise de charge bidirectionnelle extérieure. La prise extérieure fournit une puissance de 3.6 kW, même lorsque le véhicule est hors tension.



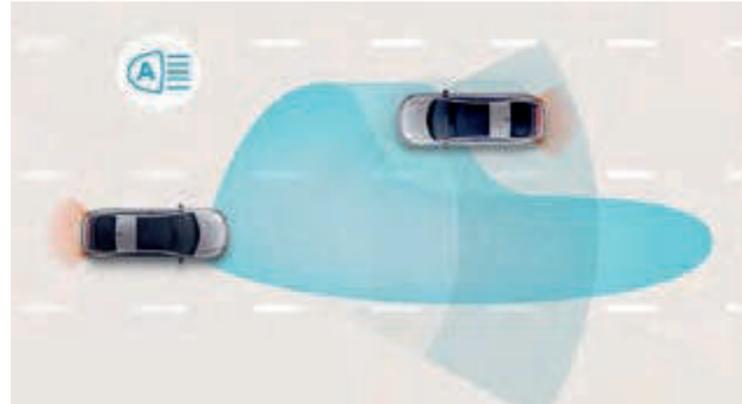
Hyundai Smart Sense.

Profitez d'une sécurité et d'une fonctionnalité maximales grâce au niveau de sécurité et aux caractéristiques d'assistance à la conduite les plus avancés de la gamme Hyundai. Avec SmartSense de Hyundai, nos systèmes avancés d'assistance à la conduite, IONIQ 6 est équipé des dernières fonctionnalités en matière de sécurité et d'assistance à la conduite. Vous avez ainsi l'esprit encore plus tranquille avec l'Assistant autoroute et bouchons, qui contrôle la vitesse et la distance et vous assiste lors des changements de voie, et avec le système de freinage d'urgence en cas de rabattement d'un véhicule proche. IONIQ 6 a bien mérité la note de sécurité maximale de 5 étoiles sur Euro NCAP.



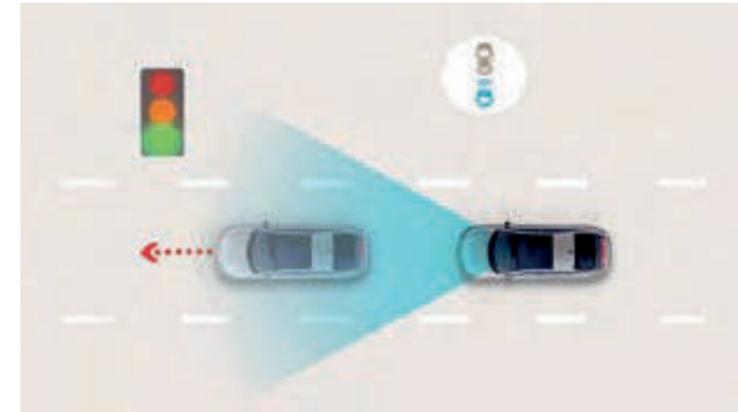
Assistant de freinage d'urgence autonome (FCA).

Le système vous avertit et freine automatiquement dès que la caméra et le radar détectent des piétons, des cyclistes ou le freinage soudain de la voiture qui vous précède. Il comprend les fonctionnalités suivantes: Junction turning (tourner à un croisement), Junction crossing (croisement), Lane changing oncoming (véhicule en approche durant un changement de voie), Lane change side lane (changement de voie) et Evasive steering assistance (assistant de braquage d'évitement).



Feux de route intelligents (HBA).

Moins de stress et une visibilité maximale. Détection des véhicules arrivant en sens inverse et des véhicules devant vous dans la même voie et passage aux feux de croisement si nécessaire, avec réactivation des feux de route en l'absence de véhicules détectés.



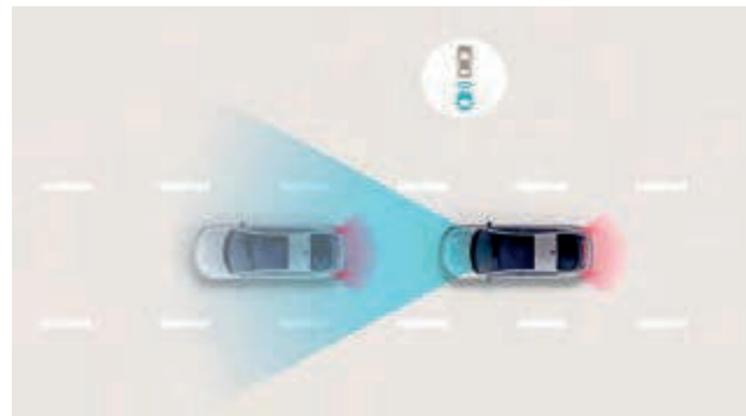
Alerte de démarrage du véhicule précédent (LVDA).

Cette fonctionnalité intelligente pour la conduite en ville alerte le conducteur lors que le véhicule qui précède redémarre, comme à un feu rouge ou dans un embouteillage.



Fonction de stationnement à télécommandé (RSPA2).

Se garer sur des places étroites devient un jeu d'enfant! Il suffit d'appuyer sur la clé intelligente pour permettre à IONIQ 6 de se stationner seul en créneau, en bataille et même en épi, mais aussi d'entrer et de sortir d'une place de stationnement, alors que vous vous trouvez à l'extérieur de la voiture.



Assistant de suivi de voie (LFA).

Lorsqu'il est activé, la voiture se recentre automatiquement et subtilement dans toutes les situations de conduite, quelle que soit la vitesse.



Assistant de maintien de voie (LKA).

Ce système utilise la caméra avant pour surveiller les lignes de la route. En cas d'écart de trajectoire involontaire, il alerte le conducteur et peut appliquer un couple de contre-virage pour ramener la voiture dans sa voie.



Angle mort vidéo lors des changements de direction (BVM).

BVM diffuse une vidéo des angles morts à gauche et à droite de IONIQ 6 sur le moniteur numérique. Les caméras s'activent lors que le clignotant est déclenché pour un changement de voie.



Caméra panoramique 360° (SVM).

Place de stationnement étroite? Station de lavage exigüe? Aucun problème. La caméra panoramique 360° de IONIQ 6 vous permet de manœuvrer plus facilement et plus efficacement dans les espaces restreints. Les quatre caméras intégrées au véhicule vous donnent une vue à 360° de votre environnement.

| IONIQ 6 -77 kWh EDISON / EDISON-TECH | IONIQ6-77 kWh HTRAC EDISON / EDISON-TECH |
|---|---|
| MOTORISATIONS | |
| Type | Moteurs synchrones à aimants permanents |
| Carburant | Électricité |
| Puissance maximale moteur avant / moteur arrière | 168 KW (AR) 239 KW: 74 KW (AV) + 165 KW (AR) |
| Puissance maxi cumulée (Ch) | 229 ch (AR) 325 ch: 100 ch (AV) + 225 ch (AR) |
| Couple Maxi moteur avant / moteur arrière (Nm) | 350 (AR) 255 (AV) + 350 (AR) |
| Couple maxi cumulé (Nm) | 350 605 |
| Vitesse maximale (Km/h) | 185 |
| Accélération (0 à 100 Km/h) | 7,4 s 5,1 s |
| PRISE ET CABLE DE RECHARGE | |
| Prise | Type 2 et combo CCS Type 2 |
| Câble de recharge | Prise domestique |
| BATTERIE | |
| Type | Batterie Lithium-ion Polymère |
| Capacité brute | 77,4 kWh |
| Puissance de Sortie | 277 KW |
| Voltage | 697 V |
| TRANSMISSION | |
| Transmission | Aux roues arrière HTRAC: 4 roues motrices |
| Boîte à vitesse | Réducteur à rapport unique |
| DIRECTION | |
| Type | Assistée électrique |
| Rayon de braquage minimum(m) | 5,91 |
| FREINAGE | |
| AV/AR | Disques ventilés / Disques |
| SUSPENSION | |
| AV | Indépendante type Mcpherson |
| AR | Indépendante multibras |
| JANTES & PNEUMATIQUES | |
| Dimensions | 225/55R18 245/40R20 |
| Jantes | 7.5JX18 8.5JX20 |
| Roue de secours | Kit de réparation |
| POIDS (KG) | |
| Poids à vide | 1910 2020 |
| Poids total en charge | 2410 2520 |
| CAPACITES (L) | |
| Coffre banquette en place (L) | 401 |
| Coffre Avant (L) | 45 14,5 |
| AUTONOMIES ET CONSOMMATIONS | |
| Autonomie (cycle urbain) | 777 km 658 km |
| Consommation d'électricité (KWh/100 Km) (cycle urbain) | 11,3 13,4 |
| Autonomie (cycle mixte) | 614 km 519 Km |
| Consommation d'électricité (KWh/100 Km) en cycle mixte | 14,3 16,9 |
| TEMPS DE RECHARGE | |
| Temps de recharge sur courant alternatif (CA) | 7h 20min (10% à 100%) |
| | 73 min à 50 KW (10% à 80%) |
| | 18 min à 350 KW (10% à 80%) |
| Temps de recharge sur courant continu (CC): (10% à 80%) | |
| | |
| | |
| DIMENSIONS EXTERIEURES | |
| Longueur (mm) | 4855 |
| Largeur (mm) | 1880 |
| Hauteur (mm) | 1495 |
| Empattement (mm) | 2950 |
| Voies AV/AR (mm) | 1 635 / 1 644 (jantes 18") 1 630 / 1 639 (jantes 20") |
| Garde au sol (mm) | 150 |



| VERSIONS | IONIQ 6 EDISON | IONIQ 6 EDISON TECH |
|--|----------------|---------------------|
| STYLE EXTERIEUR | | |
| Rétroviseurs extérieurs latéraux caméra avec écrans intégrés | | • |
| Rétroviseurs extérieurs électriques dégivrants, rabattables électriquement avec clignotants LED intégrés | • | • |
| Jantes alliage 18" | • | • |
| Jantes alliage 20" (uniquement sur transmission HTRAC) | • | • |
| Volets d'air actifs sur le pare-choc avant | • | • |
| Poignées de portes extérieures affleurantes automatiques | • | • |
| Antenne de toit type requin translucide | • | • |
| Spoiler arrière effet verre | • | • |
| 3ème feux de stop à LED 'pixel' | • | • |
| STYLE INTERIEUR | | |
| Pédalier façon aluminium | • | • |
| Poignées de portes intérieures chromées | • | • |
| Sellerie Cuir | • | • |
| Volant gainé Cuir | • | • |
| Eclairage d'ambiance à LED bicolore personnalisable | • | • |
| Rétroviseur intérieur electrochrome | • | • |
| SECURITE PASSIVE | | |
| Airbags frontaux conducteur et passager | • | • |
| Airbags latéraux avant | • | • |
| Airbags rideaux avant | • | • |
| SECURITE ACTIVE | | |
| ABS : système antiblocage des roues | • | • |
| ESC : contrôle de la stabilité électronique | • | • |
| HAC: Aide de démarrage en côte | • | • |
| MCB: Freinage multi-collisions | • | • |
| FCA: Freinage d'urgence autonome avec reconnaissance piétons et cycliste | • | • |
| LKA: Aide au maintien de voie | • | • |
| LFA: Assistance de suivi de voie | • | • |
| Frein de parking électrique avec fonction auto-hold | • | • |
| BCA: Surveillance active des angles morts | • | • |
| BVM : Moniteur de vue des angles morts | • | • |
| TPMS: Système de contrôle de la pression des pneus | • | • |
| HBA : Assistant feux de route automatique | • | • |
| Limiteur de vitesse | • | • |
| SCC: Régulateur de vitesse adaptatif intelligent avec fonction stop & go | • | • |
| Capteur de pluie | • | • |
| Allumage automatique des feux | • | • |
| Affichage tête-haute | • | • |
| Alertes de présence de passager arrière avec capteur | • | • |
| Feux de combinaison arrière LED | • | • |
| Projecteur avant directionnel LED | • | • |
| Feux de jour et de position avant à LED Type 'Pixel' | • | • |
| Feu arrière LED Type 'Pixel' | • | • |
| Feux de stop LED 'Pixel' | • | • |
| RECHARGE ET ECONOMIE D'ENERGIE | | |
| Drive Mode (Eco, Normal, Sport et Neige) | • | • |
| Système de chauffage et de préconditionnement de la batterie | • | • |
| Chargeur inversé (V2L) - Adaptateur pour prise de charge extérieure & Prise sous les sièges arrière | • | • |
| Freinage régénératif intelligent - réglable | • | • |
| Câble de recharge | • | • |

| VERSIONS | IONIQ6 EDISON | IONIQ6 EDISON TECH |
|--|---------------|--------------------|
| CONFORT | | |
| RSPA: Commande de stationnement à distance via télécommande (avant/arrière/créneau/bataille) | • | • |
| PCA: Aide au stationnement avec fonction freinage (avant, arrière, latéral) | • | • |
| Smart Key avec bouton Start | • | • |
| E-Shift by Wire | • | • |
| Système de conduite à une seule pédale (i-Pedal) | • | • |
| Climatisation automatique bi-zone adaptative à l'autonomie du véhicule | • | • |
| Cluster Digital 12,3" | • | • |
| Coffre électrique intelligent | • | • |
| Caméras 360° | • | • |
| Volant chauffant | • | • |
| Volant multifonction réglable en hauteur et en profondeur | • | • |
| Palette au volant | • | • |
| Toit vitré panoramique & ouvrant | • | • |
| Pare-brise athermique | • | • |
| Vitres électriques avec fonction antipincement | • | • |
| Siège conducteur et passager avec support lombaire électrique | • | • |
| Sièges conducteur et passager réglables électriquement | • | • |
| Sièges conducteur avec fonction mémoire | • | • |
| Sièges coulissants électriquement | • | • |
| Sièges avant et arrières chauffants | • | • |
| Sièges avant ventilés | • | • |
| Siège conducteur et passager avec fonction relax | • | • |
| Système Isofix pour siège enfant | • | • |
| Appui-têtes avant/arrière réglables en hauteur | • | • |
| COMMODITES - RANGEMENTS | | |
| Banquette Arrière rabattable 60:40 | • | • |
| 4 chargeurs USB (type-C): 2 avant / 2 arrières sur consoles | • | • |
| Miroirs de courtoisie éclairés conducteur et passager avant | • | • |
| Accoudoir central avec portes gobelets | • | • |
| PROTECTION | | |
| Système d'accès mains-libres et démarrage sans clé | • | • |
| Verrouillage automatique des portes en roulant | • | • |
| Fermeture centralisée des portes | • | • |
| Verrouillage centralisé à distance | • | • |
| MULTIMEDIA | | |
| Système multimédia avec écran couleur tactile 12,3" et compatibilité Android Auto et Apple CarPlay | • | • |
| Système de navigation avec cartes Maroc | • | • |
| Commandes audio au volant | • | • |
| Bluetooth avec reconnaissance vocale | • | • |
| Chargeur sans fil | • | • |
| E-ASD: EV Active Sound design | • | • |
| Système audio premium BOSE | • | • |
| Prise USB | • | • |
| Prises de courant sur console | • | • |
| Prix TTC 4x2 | 629 900 dhs | 654 900 dhs |
| Prix TTC (HTRAC) | 675 900 dhs | 695 900 dhs |

Frais d'immatriculation pour la version 77kWh 4x2 et 4x4 : 8995 dhs

8
ANS Garantie batterie
ou 160 000 KM

5
ANS Garantie
ou 100 000 KM

Les équipements présentés sur ce document sont disponibles selon version et options. Les caractéristiques techniques et les équipements sont donnés à titre indicatif et peuvent être modifiés sans avis préalable du constructeur.

Certains visuels de ce catalogue peuvent présenter des spécifications et des équipements indisponibles sur le marché marocain.